

Lanový naviják HAACON

typy: 4202.0,5 4585.0,5 4585.0,75 4483.0,65

Návod k použití

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Lanový naviják provozujte podle pokynů uvedených v tomto návodu. Příklad může být používán pouze :

- ke zvedání, spouštění a tažení volně pohyblivých břemen
- v technicky bezvadném stavu
- vyškolenou obsluhou.

Před uvedením navijáku do provozu prostudujte tento návod.

Pracujte vždy v souladu s bezpečnostními předpisy a s vědomím nebezpečí úrazu. Poškození nebo závady navijáku ihned hlase zodpovědné osobě. Poškozený nebo vadný naviják vyřadte z provozu.

Není povoleno:

- překračovat nejvyšší povolené zatížení (viz tech. údaje, typový štítek/štítek o nosnosti)
- přepravovat osoby
- pracovat pod zavěšeným břemenem.

Naviják je nevhodný :

- pro trvalý provoz
- jako stavební výtah
- k použití na jevištích a ve studích
- k upínání zvedaných osob

Organizační opatření

- Zajistěte, aby byl tento návod k použití vždy „po ruce“.
- Zajistěte, aby s navijákem pracovali pouze vyškolení zaměstnanci.
- V pravidelných intervalech kontrolujte, zda se s navijákem pracuje bezpečně a podle tohoto návodu.

Instalace, údržba a opravy

Instalaci, údržbu a opravy navijáku smí provádět pouze vyškolení zaměstnanci. K opravám používejte výhradně originální náhradní díly.

Na součástech zajišťujících bezpečnost navijáku neprovádějte žádné změny ani přestavby. Případné nástavby nesmí být na újmu bezpečnosti.

Další důležité předpisy

- bezpečnostní předpisy a předpisy o úrazové prevenci
- národní předpisy, normy a směrnice

2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ		4202.0,5 pozink	4202.0,5 ušl. ocel	4585.0,5	4585.0,75	4483.0,65 pozink
Objednáací číslo		203961	205124	205804	209541	205 331
Povolené zatížení	t	0,5	0,5	0,5	0,75	0,65
Tlak na kliku	N	170	170	170	180	195
Zdvih / 1 otáčku kliky						
pomalý chod	mm	37	37	37	30	39
rychlý chod	mm	280	280	-	-	60
Délka navinutého lana	m	25	25	25	26	28
Doporučené lano DIN 3069 FE pozink, 1770N, pravé	Ø mm	6	6	6	6	6
Hmotnost bez lana	kg	11	11	10	10	8,8

Výrobky fy haacon se neustále vyvíjejí. Změny konstrukce a provedení jsou vyhrazeny.

3. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Kvalitní lanové navijáky ke zvedání břemen o hmotnosti 0,5 t.

Jsou velmi výkonné, robustní a spolehlivé a přitom se dají vmontovat i do velmi malých prostor.

4. KONSTRUKCE

Jsou vybaveny čelním soukolím, integrovanou jeřábovou přitlačnou brzdou proti samovolnému spouštění břemene a bezúdržbovými kluznými ložisky. Integrovaná jeřábová přitlačná brzda udrží břemeno v žádané poloze. Rozpojitelny lanový buben umožní rychlé odvíjení lana bez břemene. Pak se otočením kliky buben automaticky zaktivuje. Volnoběžná spojka brání navíjení lana špatným směrem. Přepínáním kliky z jednoho klikového hřídele na druhý se volí rychlý nebo pomalý chod.

5. MONTÁŽ

Z bezpečnostních důvodů použijte k montáži navijáku 4 šrouby, podložky a matice velikosti M10 min. 8.8.

6. MONTÁŽ LANA

Při otáčení klikou ve směru hodinových ručiček se musí lano DIN 3060 FE, pozink, 1770 N, pravé nebo lano vyšší kvality navíjet **proti směru hodinových ručiček**. Zapájení konce lana k bubnu je vhodnější než upnutí svorkou.

7. OBSLUHA

Zvedání břemene:

Nasadte kliku na hřídel (A) a zatočte ve směru hodinových ručiček.

Spouštění břemene:

Otáčejte klikou na hřídeli (A) proti směru hodinových ručiček.

Typ 4202:

Rozpojení bubnu:

Volnoběh bubnu je povolen pouze bez břemene.

Spouštění lana bez břemene (volnoběh bubnu):

Ručně vytáhněte šroub (D) a nasadte kliku (C) na hřídel (B) a zatáhněte klikou směrem ven, až se uvolní spojka.

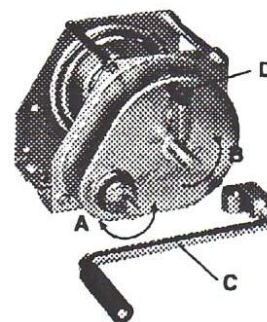
POZOR!

Hřídel (B) se kvůli samočinné brzdě nesmí otáčet ve směru hodinových ručiček. Zajistěte, aby se lano navíjelo ve správném směru!

Zasuňte kliku. Pro zvedání břemene otáčejte ve směru hodinových ručiček. Pro spouštění břemene otáčejte proti směru hodinových ručiček.

Rukojeť kliky otočte o 90° do pracovní polohy. Břemeno zvedejte otáčením ruční kliky ve směru hodinových ručiček. Pro spouštění břemene otáčejte klikou proti směru hodinových ručiček.

Pustíte-li kliku, břemeno se při zvedání či spouštění bezpečně udrží v kterékoliv poloze. Zatížené lano smí být navinuto tak daleko, aby přesah zalemovaného kotouče činil min. 1,5 násobek průměru lana. Tím se předejde přetížení navijáku a vyskočení lana z bubnu. Vždy musí na bubnu zůstat minimálně 2 náviny lana. Tažná síla



lana ve spodní poloze je rovna jmenovité tažné síle navijáku. To znamená, že tažná síla lana se v každé další vrstvě lana snižuje (viz typový štítek – tažná síla první / poslední vrstvy lana).

8. ÚDRŽBA

Naviják nechejte podle podmínek použití a provozních poměrů, avšak min. jednou ročně, zkontrolovat odborníkem, tzn. osobou mající na základě svého odborného vzdělání a zkušeností v oblasti přístrojů určených ke zvedání a tažení a znalou příslušných předpisů bezpečnosti práce, protiúrazové prevence, směrnic a technických norem a tedy schopnou posouzení bezpečného stavu přístrojů určených ke zvedání a tažení. Ošetřování, údržba a výměna opotřebovaného lana se řídí normou DIN 15020.

Převodovka (ozubená kola, pastorky)

jsou z výroby naplněny kvalitním dlouhodobým mazivem a jsou vybaveny bezúdržbovými kluznými ložisky. Při normálním použití postačí mazat jednou za pět let. Při velmi častém používání otevřete převodovku jednou za dva roky, vyměňte velmi opotřebované součásti a promažte ji.

9. NÁHRADNÍ DÍLY

V objednávce náhradních dílů bezpodmínečně uveďte : typ a vyr. číslo navijáku / číslo položky a součásti.

Likvidace: vyřazený výrobek odevzdejte firmě zabývající se zpracováním odpadu.