

SVERO

Elektrický lanový naviják - 1 SB

125 - 800 kg



Návod k použití

CE

SVERO Elektrický lanový naviják - 1 SB

Před použitím navijáku si přečtěte tyto uživatelské pokyny. Nesprávný provoz může vést k nebezpečným situacím! **Tento naviják je určen pro příležitostné užívání (přerušovaný provoz).** (Motor není určen pro nepřetržitý provoz při specifikovaném zatížení - je navržen tak, aby zvládal krátké intervaly práce následované obdobími odpočinku.) **Není určeno pro průmyslové použití!**

Kromě zvedání lze naviják použít i pro tažení. Naviják musí být bezpečně připevněn ke stabilní konstrukci. Pro zvedací práce s 1SB 250/500 bude vhodné namontovat otočný rám navijáku SVERO. Připojení konektorem k uzemněné jednofázové zásuvce 230 V 50 Hz.

Obecná bezpečnostní ustanovení

- Před použitím zkontrolujte naviják a jeho funkci. Lano musí být správně navinuto na buben. Viz obr. 3 A.
- Nikdy nepřekračujte maximální zatížení.
- Připojte správně náklad. Použijte správný popruh nebo připevněte háček k okům nebo úchytům na nákladu. Nikdy nepoužívejte ocelové lano z navijáku jako popruh kolem nákladu.
- Všechny osoby se musí vyhnout zavěšeným břemenům.
- Naviják se nesmí používat pro zvedání osob.
- Chraňte naviják před deštěm a jinými nepříznivými vlivy.
- Nepoužívejte naviják při teplotách < 0°C.
- Netahejte za ovládací nebo připojovací kabel.
- S navijákem zacházejte opatrně.

Technická data

Model	1 SB 250		1 SB 500		1 SB 800	
	1	2	1	2	1	2
Počet pramenů zdvihu	1	2	1	2	1	2
Max. nosnost kg	125	250	250	500	400	800
Rychlost zdvihu m/min	10	5	10	5	10	5
Výška zdvihu m	12	6	12	6	12	6
Rozměry	L mm	340	390	410		
	H mm	150	178	178		
	A mm	215	220	230		
	B mm	90	100	100		
	W mm	135	147	147		
Stupeň krytí	IP 54		IP 54		IP 54	
Výkon motoru	500		900		1350	
Napětí	230		230		230	
Pojistka, časové zpoždění	10		10		10	
Doba provozu*	S3 20%-10min		S3 25%-10min		S3 20%-10min	
Hmotnost včetně lana cca.	10		15		37	

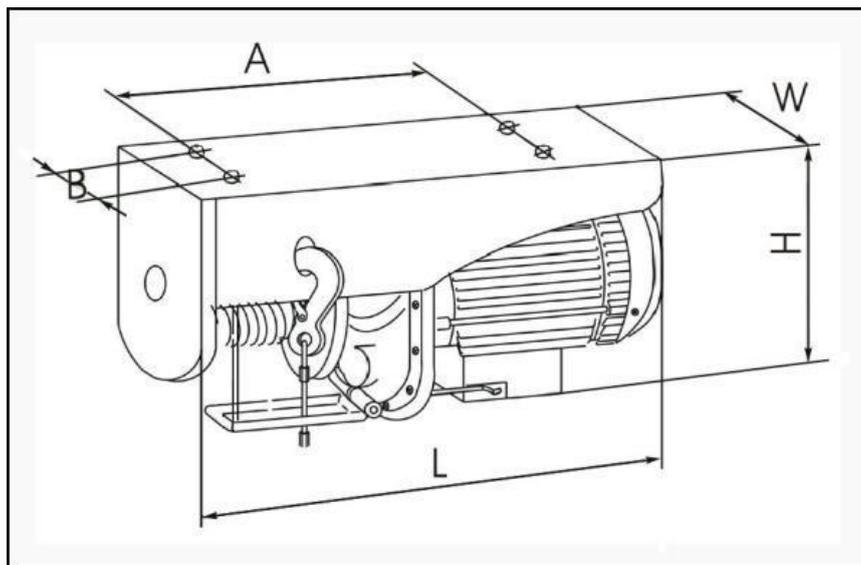
*Vysvětlivky:

Doba provozu - pracovní cyklus S3:

Motor je navržen pro přerušovaný provoz s definovanými cykly zapnutí/vypnutí.

20% pracovní cyklus:

Motor může pracovat při specifikovaném zatížení po dobu 20 % celkové doby cyklu a po zbývajících 80 % musí být v klidu a bez napájení, např. při 10minutovém cyklu lze používat v provozu 2 minuty a poté je nutné 8 minut nechat chladnout.

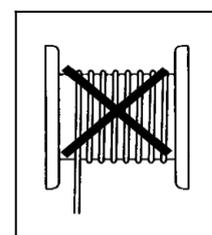
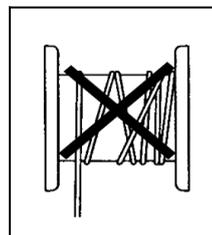
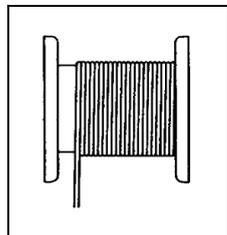
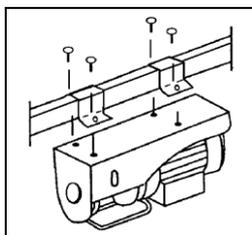


Obr. 1 Nákres navijáku

Montáž navijáku

Pomocí dodaných šroubů namontujte naviják na vhodnou stabilní konstrukci.

Pro zvedací práce s 1 SB 250 a 1 SB 500 je praktickým doplňkem otočný rám pro naviják. Viz obr. 2 a tabulka 5



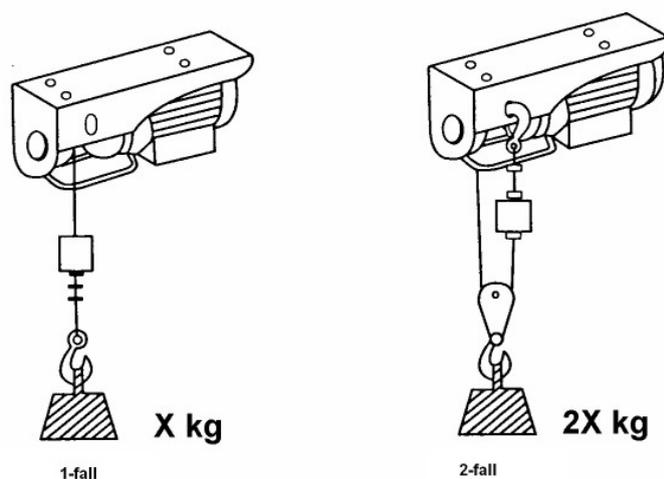
Obr. 2. Montáž pomocí držáků pro otočný rám navijáku	Obr. 3A. Správné vnutí	Obr. 3B. Vnutí se zamotalo	Obr. 3C. Navíjení má příliš široké rozestupy
---	---------------------------	-------------------------------	---

Navíjení lana

Ujistěte se, že je lano správně navinuto na bubnu. Viz obr. 3 A. Ujistěte se, že na bubnu jsou nejméně tři otáčky lana s hákem v nejnižší poloze. Konec lana je pro varování označen červeně.

Zvedání/navíjení břemene jedním nebo dvěma lany

Jak je uvedeno v technických údajích, náklad lze uchytit jedním nebo dvěma lany. Při uchycení nákladu dvěma lany uchyťte menší hák k oválnému upevňovacímu otvoru v krytu navijáku. Uchyťte náklad k háku s kladkou - viz obr. 4 a technické údaje.



Obr. 4. Navijákem lze zvedat/navíjet jedním nebo dvěma lany

Elektrické připojení

Připojte napájecí kabel k uzemněné jednofázové zásuvce 230V 50Hz. Pojistka 10 A, časové zpoždění.

Provozování

Ovládací panel má směrové šipky a tlačítko pro nouzové zastavení.

Pokud je stisknuto nouzové tlačítko, lze jej resetovat otočením ve směru hodinových ručiček.

Naviják má koncové spínače pro horní a dolní polohu háku. Vyhněte se zaseknutí háku do mezí. Vždy udržujte přehled o nákladu a pracovní oblasti. Nikdy nenechávejte zavěšený náklad bez dozoru.

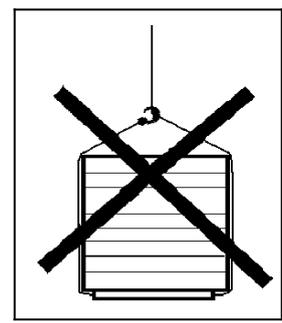
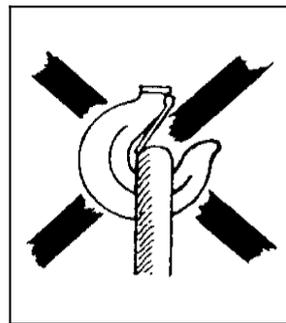
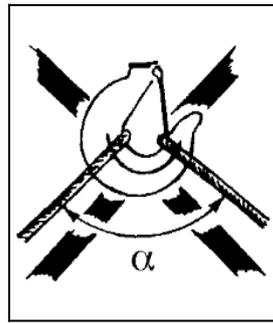
Kontrola se zkušebním zatížením

Před prvním použitím naviják otestujte. Je důležité zkontrolovat stabilitu a únosnost upevňovací konstrukce. Vyzkoušejte s maximálním zatížením + 10%.

Upevnění nákladu

Používejte pouze pásy a popruhy s dostatečnou nosností. Před zvedáním se ujistěte, že břemeno není ukotveno k zemi nebo jinak upevněno. Všechny osoby se musí vyhýbat prostoru pod zavěšeným nákladem a rizikové oblasti.

Pozn. Nesprávné připevnění nákladu může být vysoce nebezpečné (viz obr. 5 A - D).

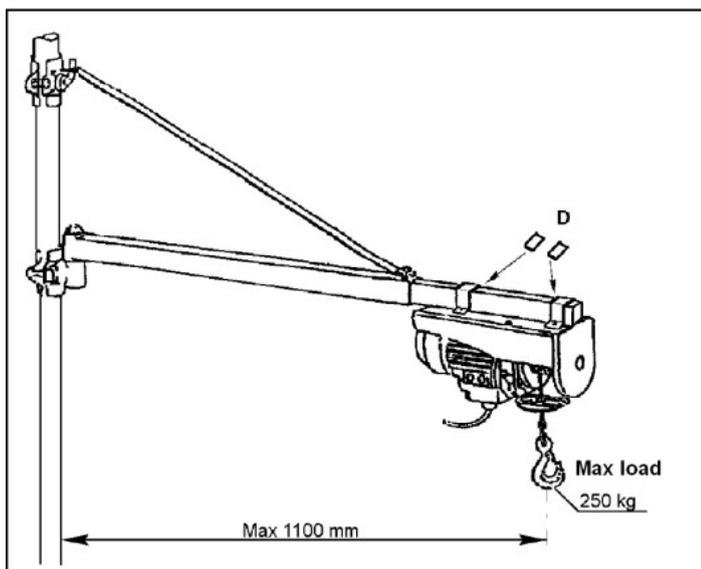


Obr. 5 A. Zavěšení za špičku háku	Obr. 5 B. Příliš velký úhel záběru α max. 60°	Obr. 5 C. Pojistka háku není uzavřena	Obr. 5 d. Ocelové lano na navijáku se nesmí používat jako vázací prostředek
-----------------------------------	---	---------------------------------------	---

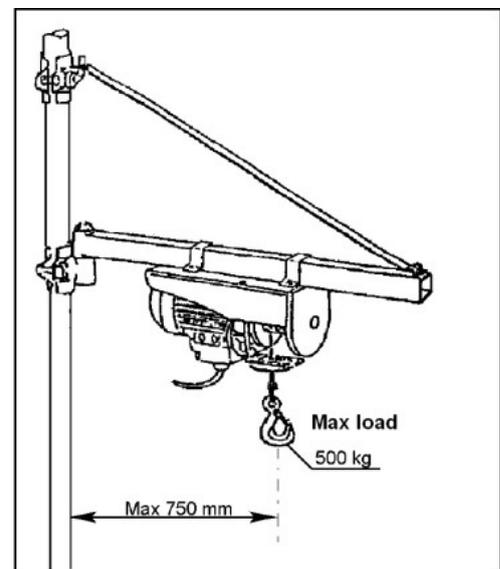
Příslušenství - otočný rám zvedáku

Praktickým příslušenstvím pro zvedací práce u zdi až do max. 500 kg je otočný rám SVERO. Viz obr. 6 a 7, které znázorňují polohu navijáku pro alternativní poloměry. Rám otočného navijáku je k dispozici ve dvou modelech, jeden pro maximální zatížení 250 kg a druhý pro maximální zatížení 500 kg. Rám otočného navijáku je určen k montáži na stabilní svislý ocelový sloup o prům. 48 mm.

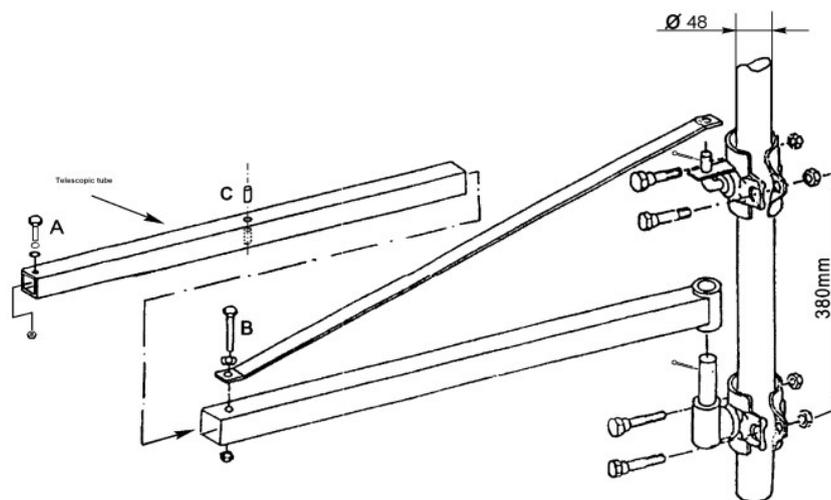
Model		1 SB 250	1 SB 500
Max. nosnost	kg	250	500
Poloměr	mm	1100	750
Váha	kg	8,5	6,5



Obr. 6. Otočný rám navijáku 1 SBA 250



Obr. 7. Otočný rám navijáku 1 SBA 500



Obr. 8. Části otočného rámu

Montáž otočných rámu 1 SBA 250 a 1 SBA 500

Otočné rámy, které jsou určeny pro elektrické navijáky SVERO 1 SB 250 a 1 SB 500, by měly být namontovány na stabilní pevné svislé ocelové stožáry o průměru 48 mm a tloušťce materiálu 3 mm. Montáž, jak je znázorněno na Obr. 6, 7 a 8. Únosnost otočných rámu zdvihacích zařízení je znázorněna na Obr. 6 a 7. Dorazový šroub A musí být utážen, aby se zabránilo vysunutí navijáku z teleskopické trubice. Opěrná objímka C musí být zasunuta do teleskopické trubice pro uzavření šroubu B. Když je naviják namontován na teleskopické trubici, musí být plastové podložky D na obr. 6 položeny pod upevňovací konzoly. Všechny šrouby pevně dotáhněte zajišťovacími podložkami a maticemi. Uzamkněte rozdělené závlačky a naolejujte ložiska.

Vítr a počasí

Chraňte naviják před nepříznivými vlivy, mimo jiné před srážkami a silným chladem. Pokud je naviják namontován na otočném rámu, musí být zajištěn lany atd. proti náhodnému otáčení, např. ve větru. Jinak hrozí poškození nákladu, fasády nebo jiného majetku.

Kontrola

Před každým použitím musí být zkontrolovány následující položky:

- Je naviják nebo hák zdeformovaný nebo jinak poškozený?
- Není lano poškozené?
- Lano nesmí být zauzlené, zdeformované nebo mít zlomené dráty.
- Brzda musí být plně funkční.

V případě závad nebo poruch musí být naviják před dalším použitím pečlivě zkontrolován a v případě potřeby opraven odborníkem. Pokud je lano poškozené, musí být nahrazeno kompletní sadou lana, hákem, dorazovým kotoučem, omezením ramene a lanového bubnu.

Používejte pouze originální náhradní díly SVERO, které si můžete objednat u svého prodejce.

Údržba - mazání

Podle potřeby otřete naviják. Zkontrolujte a naolejujte západku háku.

Pravidelné kontroly

Pravidelně se provádějí roční kontroly, aby se zjistily a odstranily jakékoli poruchy. Zvláštní pozornost věnujte prohlídce navijáku a jeho upevnění a stavu a upevnění lana a háků.

Likvidace:

Po vyřazení navijáku z provozu jej předejte firmě zabývající se likvidací kovového odpadu.

ES prohlášení o shodě:

Declaration of conformity

SVERO LIFTING AB
Momarken 19, 556 50 Jönköping, Sweden

hereby declares that SVERO Electrical Winch -1SB as described above has been manufactured in conformity with EC Machinery Directive 2006/95/EG and amendments and complies with the EMC Directive EN 14492-1 and the Heavy Current Regulations.



Håkan Magnusson (CEO)

NB 07.03.09